

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## FEBRUARI 2012

### INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VAN HET L.O.O.T.
8. EERSTE OVERIJSSSE WILD....
9. VEILIG RIJDEN OVER DE A7
10. VAN DE CLUBS
12. UIT DE CLUBBLADEN
17. MOTORNIEUWS
27. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in maart 2012.

Uw kopij gaarne voor 19 februari naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank-rekening 62.36.630  
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester (waarnemend)</b>	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Helen Veerman	06-20366277	<a href="mailto:helenveerman@loot.nl">helenveerman@loot.nl</a>

## De Coördinatoren

<b>Beursen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Johan Zantingh		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Jaap Looij	06-53448116	<a href="mailto:jaaplooij@loot.nl">jaaplooij@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## VAN DE VOORZITTER

### 2012, het jaar van de MAYA

Veel occulte “mayalogen” geloven dat in 2012 volgens de voorspelling van de oude maya-kalender de wereld zal vergaan of in ieder geval dat er veel ellende en tegenspoed over de mensheid zal worden uitgestort.

In Nederland hebben we die Maya- voorspelling niet nodig om te beseffen dat er ellende over ons wordt afgeroepen. We hoeven maar dagelijks de krant op te slaan om te kunnen lezen wat de onheilsprofeten in Den Haag allemaal voor maatregelen hebben afgekondigd of zullen invoeren om het leven zo onaangenaam mogelijk te maken.

De inkt van de ene onheilsboodschap is nog nauwelijks droog of de volgende rampspoed wordt alweer in het vooruitzicht gesteld.

We moeten bezuinigen, nog meer bezuinigen en daarna extra bezuinigen. Dat al die bezuinigingen in het kader van het verhullend taalgebruik van de dames en heren politici niets anders betekenen dat pure lastenverzwaringen, dat ziet iedere weldenkende burger wel in. Maar de overheidsbestuurders blijven zich (ver)hullen in eufemistisch taalgebruik om de ware draagwijdte van hun maatregelen te verdoezelen.

De belasting op benzine is weer hoger geworden; het eigen risico voor de ziektekostenverzekering is fors gestegen; het pakket van de standaard (weer duurdere) zorgverzekering is uitgekleeft; de boetes voor verkeersovertredingen zijn met 20% gestegen (inflatiecorrectie); vergoeding voor kinderopvang is “gemarginaliseerd”; kinderbijslag is verlaagd; de WOZ-belasting gaat omhoog omdat de gemeenten worden gekort door de rijksoverheid en zo kan ik de hele bladzijde wel volschrijven met allerlei regelingen en voorzieningen die de kwaliteit van het leven minder plezierig maken.

Het ergst is: in de loop van dit jaar komt er nog veel meer beroerdigheid op ons af.

Namens Jan-Kees wil ik zeggen: “Σας ευχαριστώ πολύ για τη συμβολή σας καλοσύνη.”

Is er dan niets positiefs te melden? Natuurlijk wel.

Nederland wordt Europees kampioen voetbal.

Op de Olympische spelen in Londen halen we meer medailles weg dan ooit.

Een Nederlander wint de Tour de France.

Sven Kramer doet alle wissels goed en wordt wereldkampioen.

Het Nederlandse honkbalteam gaat les geven in de Verenigde Staten.

Al met al wordt het een bewogen jaar met veel weklagen en inleveren, maar ook met veel plezier en vreugde.

Wij blijven motorrijden voor zolang het kan.

Ik wens iedereen een fantastisch motorjaar en houdt het rubber aan de onderzijde.

Ik hoop dat de LOOT-ritten zich weer kunnen voorbereiden op veel deelnemers.

Harry Apperloo

## Houd u ook zo veel van disco?

In de maand december heb ik veel reclame gezien voor een nieuw soort van motorjas bij motoport, die het ei van Columbus zou zijn voor de zichtbaarheid van de motorrijder.

Volgens motoport is het een bijzondere uitvinding, die de veiligheid van de motorrijder fors zou verhogen en het ultieme tovermiddel waardoor de motorrijder in het verkeer niet meer over het hoofd kan worden gezien door die vermaledijde automobilist.

De jas is namelijk voorzien van witte lampjes op de borst en rode lampjes op de rugzijde. En het mooiste is, dat komt nu, het voeren van die lampjes is niet verboden, althans volgens motoport.

Nog afgezien van het feit dat dergelijke, van lichten voorziene motorjassen al een aantal jaren op de markt worden gebracht door andere fabrikanten (het is dus helemaal niet nieuw), is er nog nooit een onderzoek geweest of zijn er proeven gedaan of gepubliceerd waaruit de bewering dat die lampjes de veiligheid verbeteren zou moeten blijken. Het is dus niets meer dan een niet aangetoonde reclame-uiting van de verkoper. Dat soort niet onderbouwde stellingen hebben we in het verleden wel meer gezien en gehoord.

Volgens motoport is het voeren van die lampjes op de motor niet verboden omdat ze continu branden. Ze kunnen wel knipperen maar dat mag dan niet. Als ik dat lees dan heb ik toch de indruk dat ze bij motoport de wet- en regelgeving niet goed hebben gelezen of niet goed hebben willen lezen. Commerciële overweging kunnen de blik soms behoorlijk vertroebelen.

Om kort te gaan:

### **Die lampjes op de motor zijn keihard verboden.**

U mag die jas op de motor wel dragen, maar de lampjes mogen dan niet aan. Dat zal ik uitleggen, er is een drietal bepalingen die relevant zijn.

De wet bepaalt dat verlichtingsarmaturen en lichten op deugdelijke wijze aan het motorvoertuig moeten zijn bevestigd. Lampjes die op een jas zitten die zijn niet aan het voertuig bevestigd. De boete bedraagt €85. Voor die boete is het niet eens nodig dat de lampjes branden. Bovendien zouden ze wel aan het voertuig zijn bevestigd dan geldt weer een andere bepaling dat een motorvoertuig niet meer lichten of retro reflectie mag hebben dan de wet toestaat. Die boete bedraagt €120.

Dan stelt de wet dat aan of op het motorvoertuig geen lichten of objecten aanwezig mogen zijn die licht uitstralen naar buiten. De boete daarvoor bedraagt €120.

Als laatste geeft de wet specifiek aan welke lichten naast het dimlicht gevoerd mogen worden, bij die limitatieve opsomming worden de lampjes op de jas niet genoemd. Daarvoor is de boete eveneens €120.

U ziet, ondanks de uitspraak van motoport dat die jas met lampjes niet verboden zou zijn, heeft de agent voldoende mogelijkheden om u voor die lampjes een sanctie op te leggen.

U mag die jas met lampjes eigenlijk alleen dragen als voetganger, als u aan het joggen of hardlopen bent of met pech langs de kant van de weg staat. In sommige landen is dan het dragen van een reflecterend veiligheidsvest weer verplicht.

Ook een fietser mag die lampjes niet laten branden. Weliswaar mag die verlichting op de borst of rug voeren, maar slechts één lampje, niet meer.

De jas is wel heel geschikt voor de disco, dan mogen de lampjes zelfs knipperen. Reken maar dat u opvalt met een motorjas met knipperende lampjes in de discotheek.

Bij de kerstboom mag het ook, maar koopt u voor de ideale kerstsfeer meteen een bijpassende helm met een piek.



Mocht u toch de aankoop van zo'n lampjesjas overwegen, waarbij de verkoper bij hoog en bij laag volhoudt dat het niet verboden is, laat dan de verkoper schriftelijk verklaren dat een eventuele boete voor zijn rekening komt.

Op dit moment zijn de juristen bij het ministerie van I&M aan het uitzoeken hoe met de lampjesjas in het verkeer moet worden omgegaan en of er handhavend zal worden opgetreden.

Harry Apperloo

## LOOT Kampioensdag 2011

Het LOOT heeft dit jaar weer een motorclub bereid gevonden om de Loot Kampioensdag te organiseren. Het is MVTC Al Weer samen met MTC De Schaffelaer die een invulling gaan geven aan deze dag. De Loot kampioensdag vindt plaats op **zondag 18 maart 2012**.

Om 9 uur worden jullie welkom geheten met koffie/thee in



Café-restaurant De Rotterdammer  
Wolweg 40  
3776 LP Stroe

Na de koffie/thee stappen jullie op de motoren om vervolgens tussen 12.00 – 13.00 uur in café, restaurant, hotel

'De Roskam' in Achterveld aan te komen en te kunnen genieten van een lunch.

Het middagprogramma blijft nog geheim.

Om 16.00 uur wil het Loot gaan beginnen met de prijs uitreiking, zodat een ieder op een mooie tijd weer huiswaarts kan keren.

Met motor groet en tot zondag 18 maart 2012,

Petra Vermeer  
Loot

# UITNODIGING



## **ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT**

**ZATERDAG 14 APRIL 2012**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) 1<sup>e</sup> weg re ri. Leusden (Barneveldseweg  
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u  
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk).

## Eerste Overijsselse wildwaarschuwingssysteem in gebruik



Overijssel neemt een nieuw wildwaarschuwingssysteem in gebruik. Met infrarood worden dieren gesignaleerd en weggebruikers worden automatisch gewaarschuwd.

In Overijssel zijn ongeveer 40 locaties waar met enige regelmaat ongevallen met overstekend wild voorkomen. Het aantal geregistreerde dode dieren langs provinciale wegen bedraagt meer dan 2.000 stuks per jaar. Het betreffen hier aanrijdingen met zowel klein wild (egels, marters, vogels) als groot wild (vossen, dassen, reeën). De provincie Overijssel neemt maatregelen zoals het plaatsen van reflectoren of wildmolentjes aan de bermenpalen en het plaatsen van waarschuwborden. Drie locaties in Overijssel springen er uit, hier doen zich substantieel meer ongevallen voor en is er ook sprake van overstekend groot wild. De provincie Overijssel gaat hier elektronische wildwaarschuwing plaatsen om het menselijk en dierlijk leed en de daarmee gepaard gaande kosten drastisch te verminderen. Het eerste komt op de N 757 Wijthmen-Dalfsen.

Reewild kent een natuurlijke trek kent gedurende het gehele jaar. De oversteekbewegingen vinden dan geconcentreerd plaats op deze routes. Maatregelen kunnen worden geconcentreerd op die locatie. Infrarood bewegingsmelders detecteren het wild zodra dit in een wildsluis terecht komt. Er worden twee verschillende typen detectie toegepast, die het naderende wild tijdig signaleren. Het gaat om lijndetectie en vlakdetectie. Bij lijndetectie onderbreekt het dier een infrarode straal tussen de zender en de ontvanger. Bij de vlakdetectie wordt het wild gesignaleerd door middel van meerdere infrarood stralen, waarbij de dieren als warmtebronnen de installatie activeren. Het systeem attendeert het wegverkeer op het naderende wild door middel van oplichtende led-signalen. Bovendien wordt een tijdelijke snelheidsverlaging naar 50 km/u ingesteld. Met belanghebbende zoals landgoedeigenaren of wildbeheereenheden worden contracten afgesloten waarbij ook de controle van het elektronische systeem wordt meegenomen.

De resultaten van een proef in Duitsland zijn veel belovend. In een vergelijkbare situatie was het aantal ongevallen met 80 % verminderd. Ook uit Zwitserland worden positieve resultaten gemeld.





## Veiligrijden over de A7

De A7 is de autosnelweg die via Groningen, Friesland en Noord-Holland de Randstad verbindt met Duitsland. In Groningen en Friesland is de snelweg in de loop der jaren steeds drukker geworden. Bijna permanent wordt er gewerkt aan een veiliger A7.

### **Project A7 Veilig 2012-2013**

In het verkeersveiligheidsproject A7 Veilig werken Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Politie Fryslân, Regiopolitie Groningen, KLPD, Openbaar Ministerie, Landelijk Parket Team Verkeer en de provincies Fryslân en Groningen gedurende twee jaar samen aan een gerichte verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de A7. De samenwerkende partijen willen het verkeersveiligheidsgevoel van weggebruikers vergroten en het aantal letselongevallen verminderen.

### **Extra verkeerscontroles**

Uit onderzoek is gebleken dat het gedrag van de weggebruikers in de meeste gevallen de oorzaak is van de ongevallen op de A7. De projectpartners richten zich vooral op de inzet van zichtbare verkeerscontroles en voorlichting. De politie houdt de komende twee jaar extra controles. Daarbij worden de weggebruikers direct staande gehouden en aangesproken op hun gedrag. De politie let extra op te hard rijden, alcoholgebruik en op asociaal rijgedrag, zoals onvoldoende afstand houden, onnodig links rijden en afleiding achter het stuur.

### **Aanpak weginrichting**

Rijkswaterstaat neemt verschillende maatregelen aan de A7 die de doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren. Zij neemt de weg op verschillende plekken onder handen. Zo zijn (grote) projecten op handen bij het Knooppunt Joure, de Zuidelijke Ringweg Groningen en op de aansluiting A7-N33 bij Zuidbroek.

### **Enquête**

Weggebruikers worden bij het project betrokken via voorlichtingsacties en de enquête over hun verkeersveiligheidsgevoelens. De enquête is opgesteld door de projectorganisatie van A7 Veilig in samenwerking met de Windesheim-opleiding Verkeerskunde. De resultaten van de enquête worden ieder half jaar geanalyseerd en met elkaar vergeleken. Ze vormen op deze manier mede de basis voor de (aanpassing van de) aanpak van de politie. Daarnaast gebruikt de politie analyses van ernstige ongevallen en snelheidsmetingen.

### **Rijdt u wel eens over de A7?**

Wat vindt u gevaarlijk op de A7? Zijn er weggedeelten en situaties die er voor u uitspringen? En hoe vaak ervaart u (on)veiligheid en wanneer gebeurt dat? Geef uw mening en vul de enquête in op [www.a7veilig.nl/enquete](http://www.a7veilig.nl/enquete).

## VAN DE CLUBS



### **Motorclub Contact Dordrecht steunt Stichting DESUDO**

In 2012 steunt Motorclub Contact Stichting DESUDO,

o.a. door het organiseren van een sponsorrit op 2 juni 2012.



#### Wie is Stichting DESUDO

In Nederland worden blindengeleidehonden kosteloos ter beschikking gesteld aan mensen met een visuele beperking. Desudo is een zelfstandige, onafhankelijke geleidehondenschool. Sinds 1998 zet zij zich met hart en ziel in om de vrijheid en onafhankelijkheid van blinden en slechtzienden te vergroten met behulp van de geleidehond, ook wanneer zij tevens slechthorend zijn of in een rolstoel zitten. Desudo heeft klant- en hondvriendelijkheid hoog in het vaandel staan. Per jaar levert zij ongeveer 20 honden af en momenteel hebben ongeveer 120 mensen in Nederland een geleidehond van Desudo Blindengeleidehondenschool.

De kosten van het opvoeden, opleiden en afleveren van een 'standaard' geleidehond bedragen ongeveer € 25.000. Voor iemand met een extra beperking ongeveer € 30.000. Ruim € 18.000 wordt vergoed door de zorgverzekeraar. De rest moet Desudo via donaties en sponsoring verwerven. Daarom is Stichting Desudo Blindengeleidehonden, die de school financieel en moreel ondersteunt, in oktober 2007 opgericht.

#### Wat staat er op het programma?

- op 2 juni organiseert Contact een sponsorrit naar Desudo blindengeleidehonden in Lelystad. Deze rit over de mooiste wegen en dijken heeft een lengte van een klein 180 km en wordt aangeboden op GPS en routerol formaat. Het inschrijfgeld is € 5,- (meer geven mag altijd) en dit bedrag gaat in zijn geheel naar DESUDO. We hopen hiermee een leuk bedrag bij elkaar te rijden. U kan inschrijven tussen 9.00 en 10:30 uur, in ons clubhuis aan de Grotekerksplein 1c te Dordrecht, deze korte inschrijving is i.v.m. het aangeboden programma in Lelystad.
- De stichting geeft u allerlei informatie over de honden en hun opleiding. Tevens kan u ervaren wat het is om met een hond telopen als u visueel gehandicapt bent, dit gebeurt met een Dogsim. Ook krijgt u informatie hoe u de school kan steunen o.a. door het adopteren van een pub.





Meer info;  
DESUDO blindengeleidehonden  
([www.desudo.nl](http://www.desudo.nl))  
en naar de Stichting  
([www.stichtingdesudo.nl](http://www.stichtingdesudo.nl)).  
Hier kunt u meer informatie vinden  
over zowel  
de school als de stichting en haar  
activiteiten.

## WIJZIGING MC de Gasschoeve

Wijziging clubnaam: 'De Gasschoeve'  
Secretariaat: Riex Veneman,  
Slagenweg 2a  
7798CT Collendoorn  
Info: 0523-265064  
Website: [www.gasschoeve.nl](http://www.gasschoeve.nl)



## UIT DE CLUBBLADEN



*“Omdat ik geen hand voor ogen zie , moet ik ‘op de tast ‘ de snelweg over. Met één hand aan de vangrail vind ik mijn weg ... “*

*“Daar aangekomen zeggen meerdere mensen het toch fris gehad te hebben op de motor. De mannen die zich naar het toilet begeven krijgen daarom een gouden tip mee: “als je hem niet kunt vinden , gewoon plassen , en dan stroomopwaarts volgen. Kom je hem vanzelf tegen! “*

*“De volgende plaatsnaam slaat alles , dit is dan ook het plaatsje met de langste naamter wereld: LLANFAIRPWLLVWYNGYLLGOEREGHWYRNDROBLLLLAANTYSILIOGOGOGOCH. Deze naam betekent:“The church of Mary in the hollow of the white hazel near thefierce whirlpool and the church of tysitio by the red cave”. Wat een bekkensbreker hé ? “*

*“Bij het vertrek uit het hotel komt er nog even een politieagent op een witte Honda P.E. poolshoogte nemen betreffende al die motoren. Iedereen er omheen natuurlijkwaarna al snel de uitleg volgt , “wij zijn vanaf Holland via Italië naar Schotland onderweg”, waarop hij zijn hoofd schudt .“Gekke Hollanders”. “*

*“Ik weet nog goed dat ik mijn vader vertelde dat ik een leuke jongen had ontmoet , maar wel met een motor. Daar maakte mijn vader zich niet druk om. A hij maar lief was voor zijn dochter en als hij maar geen tatoeages had of een Harley Davidson reed. Ik heb toen geantwoord : “nee ,pap natuurlijk geen tatoeages maar het merk motor weet ik niet .”Zijn antwoord was : “Dan is her goed.”Hoezo vooroordelen.....?”*

*“ We rijden binnendoor en bereiken de Zwitserse grens. We minderen wat vaart en kijken eens om ons heen. Niemand te zien. De bomen staan wijd open dus rijden we maar door. Bij de eerstvolgende stop vroeg Peter; heb je die man niet gezien? Die wam uit dat kantoort stormen toen wij doorreden en hij blies nog op zijn fluitje.*

*Niets gehoord en niets gezien. Hopen maar dat hij slecht zicht heeft en onze kentekens niet heeft kunnen lezen.”*

*“Eenmaal klaar met het eten gingen we verder , maar ditmaal niet met het zonnetje maar met regen dus de regenpakken aan. Wat een ellende want ik ben van mezelf nogal lenig..... niet dus.... dus werd ik geholpen door twee vrouwen om mijn regenbroek aan te trekken. “*

*“Nadat ik midden in de nacht in mijn onderbroek mijn schijfremslot met alarm van de motor had gehaald , kon iedereen rustig slapen , dat ding had van 23.00 tot 03.00 uur om het kwartier lawaai gemaakt door de wind en de regen.”*

*“Je tent terugvinden was iets lastiger als je geen zaklamp bij je had , maar ook daar was een oplossing voor. Je loopt gewoon in het donker op het gesnurk af, daar staan de tenten , je eigen tent vind je simpel door het feit dat het de enige tent is die niet snurkt ,simpelweg omdat je er zelf nog niet in ligt.”*

*“ Het rijden met een navigatie systeem op een motor is geweldig , je komt op plekken waar je anders niet zo makkelijk komt. Natuurlijk gaat er ook wel eens wat fout. Op een gegeven moment leek het dat we rechtdoor moesten , althans op het navigatiesysteem van de ander. Die van mij gaf wat anders aan , maar goed hij reed voorop , dus ik erachter aan. Uiteindelijk kwamen we ergens waar we rechtsaf moesten , maar de verharde weg hield op. Daar stonden we op een heuvel, met de keus om via een half overgroeide onverharde weg circa 500 meter naar beneden te rijden en daar de verharde weg op te gaan of een heel stuk omrijden. Natuurlijk kozen we voor de onverharde weg. Nou is het woord weg hier niet helemaal op zijn plek. Het bleek een spoor te zijn die meer leek op een geul. Daarbij was het modderig en had remmen geen enkele zin omdat de motor gewoon bleef doorschuiven naar beneden. Na wat kunst en vliegwerk haalden we allebei zonder te vallen de verharde weg en konden we onze tocht vervolgen. “*

*“ We kwamen ook nog langs een wegwijzer met erop “Slettenstrand ”.De volgende keer toch maar even kijken wie en wat daar ligt. “*

*“Onderweg had Arie nog al last van een te zacht zadel Kocht ie een surf plank. Precies voor de deur, daar het achterste deel er afgesneden, op zijn zadelgebonden en wij verder.Arie zat nu zo hoog dat hij vrachtwagen chauffeurs recht in de ogen keek. “*

*“Bij Lourdes kwamen we nog een man tegen, “ik kan weer lopen, ik kan weer lopen”,.... zou het water echt werken? Bleek zijn fiets gejat te zijn”*

*“ Het bier raakt op. Even naar de campingwinkel.Six Beers please. De mevrouw: “I am not allowed to sell beer with alcohol , but i have alcoholfree.”De wenkbrauwen fronsen , een verwoestende blik naar de dame in kwestie. “Nee hol die troep ma. “*

## Veiligheid en motorrijden (4)

Zoals reeds eerder aangegeven, valt de veiligheid van de motorrijder in twee delen uiteen, namelijk de primaire en de secundaire veiligheid.

### 1. Primaire veiligheid

Onder primaire veiligheid wordt verstaan het vermogen van de motorrijder om een ongeval te vermijden door het aanscherpen van een aantal vaardigheden. Simpel gezegd: het al dan niet krijgen van een ongeval op de motor heb je grotendeels zelf in de hand.

Veel motorrijders zijn zich onvoldoende bewust van hun kwetsbare positie in het verkeer. In een eerder artikel heb ik al aangegeven dat het merendeel van de ongelukken tussen een auto en een motor ontstaat buiten de schuld van de motorrijder. De automobilist ziet veelal de motorrijder over het hoofd. Dat is ergens nog wel te begrijpen ook.

De verhouding tussen auto's en motoren op de weg is ongeveer 100 tegen 1. Met slecht weer en in de herfst en de winter loopt die verhouding nog veel verder op. In een auto is het zicht beperkt door raam- en deurstijlen, waar een motor makkelijk achter schuilt. Om goed aan primaire veiligheid te werken kan de motorrijder er beter van uitgaan dat hij niet wordt gezien om vervolgens daarop te anticiperen.

De meeste motorrijders rijden maar een paar duizend kilometer per jaar en dan alleen nog maar tussen april en oktober. Hierdoor blijft de noodzakelijke rijervaring onder de maat. Een ongeluk op de motor loopt in de meeste gevallen slecht af voor de bestuurder. Slechts in een klein percentage van de ongevallen blijft de motorrijder ongedeerd. Het is dus zaak om ongevallen te voorkomen en die vaardigheden behoren tot de primaire veiligheid.

Wat kun je zelf doen om je primaire veiligheid optimaal te laten zijn:

- Zorg voor een goede conditie van jezelf en van je motor. Dit lijkt een open deur, maar is het niet. Het komt vaak voor dat motorrijders vermoeid of met een hoofd vol problemen gaan rijden. Zorg dat je je goed voelt als je opstapt. Vervolgens is het zaak om tijdig te eten en te drinken en rustpauzes in te lassen. Bedenk dat motorrijden veel intensiever is dan autorijden.
- Goed kijken en anticiperen op hetgeen op de weg gebeurt, is een voorwaarde die letterlijk van levensbelang is. Iedereen kent het voorbeeld van de motorrijder die in een bocht uitgerekend op de enige boom knalt die daar staat. Waar je naar kijkt daar ga je naar toe, hebben we allemaal geleerd. Oefenen om hier geen slachtoffer van te worden gebeurt veel te weinig. Uit iedere zijweg kan een auto komen. Achter iedere geparkeerde auto kan een bal de weg oprollen met daar achteraan een kind. Er zijn duizenden situaties denkbaar. Als je jezelf voortdurend traint in het voorzien van wat er kan gebeuren, dan reageer je veel beter als het incident zich inderdaad voordoet.
- Als je alert bent op alles wat om je heen gebeurt in het verkeer, dan ontwikkel je daar vanzelf een extra zintuig voor. Je "voelt" dan een fout van een ander aankomen nog voordat er iets zichtbaar is. Bekende situaties met gevaar komen vaker voor en worden dan ook als zodanig herkend. Voorkomen is beter dan genezen.
- Kijk goed naar de weg. Ongelukken door grind, modder, zand of verzakkingen komen dagelijks voor. Toch zijn ze te voorkomen door goed op te letten en met aangepaste snelheid te rijden en in bochten een andere hellingshoek te kiezen.

- Leer de betekenis van de strepen op de weg. De wegbeheerder heeft door de belijning aangegeven hoe gevaarlijk de route is. Houd ook rekening met de voor motorrijders gevaarlijke verhogingen bij dubbele rotondes. Zo'n rotonde staat ver van tevoren als zodanig aangegeven en je moet het gevaar al vooraf kennen, zodat je er niet door wordt verrast.
- Het gevaar zit vrijwel altijd voor je. Probeer ver voor je te kijken om tijdig gevaar te kunnen inschatten. Dit voorkomt dat een gevaar zich ineens aandient, terwijl je met te hoge snelheid nadert.
- Zorg dus altijd voor voldoende ruimte voor je. Hiermee voorkom je het moeten maken van noodstops met alle gevaren van dien. Het geeft je in een gevaarlijke situatie net voldoende tijd om af te remmen en de juiste beslissing te nemen om aan het gevaar te ontkomen.
- Oefen zoveel mogelijk op alle genoemde zaken. Een noodstop wordt eenvoudiger als je die al tientallen keren hebt geoefend op een veilige plaats. Goed kijken en anticiperen vergroot je veiligheid enorm.

## 2. Secundaire veiligheid

Onder secundaire veiligheid vallen zaken die de schade kunnen beperken als het desondanks toch misgaat. Je kunt denken aan ABS op de motor en kwalitatief goede beschermende kleding en helm. Uiteraard enorm belangrijk, maar gelet op de enorme kwetsbaarheid van de motorrijder is het veel belangrijker om ervoor te zorgen dat je ze niet hoeft te gebruiken.

Op een circuit komen veel valpartijen voor, die vrijwel allemaal goed aflopen. Daar werkt de secundaire veiligheid naar behoren. Op de weg ligt de situatie geheel anders. Daar zijn auto's, tegenliggers, bomen, paaltjes etc., die dodelijk kunnen zijn bij een ongeval. Alleen wanneer we onze primaire veiligheid op orde hebben, doen we echt iets aan het vergroten van onze veiligheid.

Joost van Blokland  
MTC Bicyclette

## Nooit grappig ...

Een letter te weinig is nooit grappig

Meer witte bloedlichaampjes krijgen van rode wijn is nooit grappig (Hee dat kun je omdraaien ! ! !)

Puntjes op de hoofdletter i zetten is nooit grappig

Een hologram dat nooit grappig heeft plaatsgevonden is nooit grappig

Mensen die meedoen om te kunnen verliezen zijn nooit grappig

Mikado spelen met een parkinson-patient is nooit grappig

Een knoopsgat kwijtraken is nooit grappig

De actie Wees zuinig met water, douche met je burens is nooit grappig

Paling roken in een niet-rokers coupe is nooit grappig

Een automobilist die de benen neemt is nooit grappig

Nietjes in het water laten wellen om te kijken of ze van gedachten veranderen is nooit grappig

Alleen in de file staan is nooit grappig

Een buikspreker met diarree is nooit grappig

Iets uit je hoofd doen is euh.... euhh... nooit grappig

Denken dat alcohol de vijfde voedselschijf is is nooit grappig

Herhalingen zijn nooit grappig

Iemand die denkt dat de B de eerste letter van het Balfabet is is nooit grappig

Herhalingen zijn nooit grappig

Mensen die het constant over de spreekwoordelijke dut en de spreekwoordelijke dat hebben zijn nooit grappig  
 Een zin zonder werkwoord nooit grappig  
 Een keurslager die bij wijze van goeie grappig net doet alsof hij een bekeurslager is is nooit grappig  
 Een vrouwenkapper die vraagt of de onderbenen ook moeten worden bijgepunt is nooit grappig  
 Meestappen met je voeten terwijl je op een pony rijdt is nooit grappig  
 Nicotinepleisters aansteken omdat je nerveus bent, is nooit grappig  
 Grappige gasten die Johan Cruyff net niet goed kennen imiteren, zijn nooit grappig  
 Een junk die een waterfiets probeert te verkopen aan een zeehond is nooit grappig  
 Fietsen met een lekke band is nooit grappig  
 Fietsen met een lekke band zijn nooit grappig  
 Gaandeweg de betekenis van het woord gaandeweg leren kennen is nooit grappig  
 Een vis met een piercing door zijn lip is nooit grappig  
 De wereldkampioen 100 meter vrije dag is nooit grappig  
 Bakkebaarden achter je oren zijn nooit grappig  
 Mensen die het bijtje er bij neergooien en zich daarbij verwonden aan hun voet zijn nooit grappig  
 Voorhuid op je achterhoofd is nooit grappig  
 DE TONEELVOORSTELLING VOOR DOVEN IS NOOIT GRAPPIG

## Hoe zien de medici het zorgstelsel in 2012

Hoe zien zij het zorgstelsel in 2012 ??????

Wel :

De fysiotherapeut knijpt er tussenuit.  
 De logopedisten zijn sprakeloos.  
 De podotherapeut zit met kromme tenen.  
 De KNO-arts krijgt er een brok van in de keel, voelt zich bij de neus genomen en wordt een oor aangenaaid.  
 De oogarts ziet het somber in.  
 De neuroloog krijgt er de zenuwen van.  
 De verloskundige zit met de naweeën.  
 De gynaecoloog baart het zorgen.  
 De uroloog voelt aan zijn water dat dit niet goed gaat.  
 De anesthesist is knock-out.  
 De cardioloog aanschouwt het met bloedend hart.  
 De dermatoloog krijgt er kippenvel van.  
 De geriater krijgt er grijze haren van.  
 Voor de chirurg snijdt het mes niet meer aan twee kanten.  
 De hematoloog wordt het bloed onder de nagels vandaan gehaald.  
 De gastro-enteroloog heeft er zijn buik van vol.  
 De internist wordt binnenstebuiten gekeerd.  
 De diëtiste kan geen pap meer zeggen.  
 De psychiater snijdt het door de ziel.  
 De traumatoloog ergert zich bont en blauw.  
 Voor de apotheker is het een bittere pil.  
 De tandarts ziet er geen gat meer in.  
 Oh ja en de patiënt ? **Die is er goed ziek van !**  
 Van harte sterkte gewenst !!!!!





## MOTORNIEUWS



### Chip in kentekenplaat tegen fraude

**Als alle nummerplaten een chip krijgen, kan het aantal diefstallen flink omlaag.**

VVD-Kamerlid Charlie Aptroot zal minister Schultz van I&M binnenkort vragen specifiek naar deze optie te kijken. Sinds de presentatie door de werkgroep Voertuigmarkering tijdens de afgelopen ledendag van afdeling Autovak van RAI Vereniging, is de publiciteit rondom beveiliging van kentekenplaten niet van de lucht.

Afgelopen woensdag werd het onderwerp in de Tweede Kamer behandeld. Fractiewoordvoerders werden zowel door desbetreffende leden als RAI afdeling Autovak bijgepraat.

Autovak nam deze zomer het initiatief om de eigen kennis uit te breiden met knowhow van de politie, het Verbond van Verzekeraars, de BOVAG, de Stichting AVc en de ANWB. Hiermee ontstond een collectief dat het Ministerie van I&M adviseert hoe kentekens beter beveiligd kunnen worden.

Centraal staat de chip in de kentekenplaat en de wijze van bevestiging.



### **130 km per uur vanaf september 2012 de nieuwe norm**

**Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) verhoogt per 1 september 2012 de maximumsnelheid op de autosnelwegen naar 130 kilometer per uur. Alleen waar 130 niet mogelijk is vanwege het milieu en de verkeersveiligheid geldt een lagere maximumsnelheid.**

In de praktijk betekent dit dat vanaf september op bijna zestig procent van de Nederlandse autosnelwegen 130 kilometer per uur kan worden gereden. Op ruim 900 kilometer van de snelwegen geldt de nieuwe maximumsnelheid 24 uur per dag, op bijna 500 kilometer autosnelweg kan via een dynamisch regime in de avond en nacht 130 kilometer per uur worden gereden. Aanvullend onderzoekt minister Schultz nog of de maximumsnelheid op nog eens ruim 450 kilometer van de snelwegen (19 procent) omhoog kan. Het gaat hier om snelwegen die in de buurt van beschermde natuurgebieden liggen.

Daarnaast gaat in juli 2012 op vier van de vijf 80 km-zones bij de grote steden de snelheid weer omhoog naar 100 km per uur. Dit is volgens de minister mogelijk omdat de luchtkwaliteit in Nederland de afgelopen jaren sterk is verbeterd. Ook blijkt uit eerdere evaluaties dat 80 kilometer kan leiden tot een slechtere doorstroming van het verkeer. Over de A20 bij Rotterdam neemt de minister dit jaar een besluit als het experiment met dynamische snelheden daar is afgerond.

De minister heeft de resultaten van het experiment met een (dynamische) maximum snelheid van 130 kilometer per uur op acht trajecten naar de Tweede Kamer gestuurd. "Het is experiment is succesvol verlopen", aldus de minister in de brief. De experimenten tonen aan dat het mogelijk is binnen de randvoorwaarden voor luchtkwaliteit en geluid de algemene maximumsnelheid op autosnelwegen in Nederland te verhogen naar 130 kilometer per uur. "130 wordt de nieuwe norm; harder rijden waar het kan en langzamer waar het moet", aldus de minister. "Met de verhoging kunnen we onze bestaande infrastructuur beter benutten en voldoen we aan een maatschappelijke vraag. Je bent sneller op de plek van bestemming en het sluit ook beter aan bij de beleving van de weggebruiker."

Om de verhoging van de maximumsnelheid mogelijk te maken trekt de minister 132 miljoen euro uit en wordt circa 50 miljoen euro eerder geïnvesteerd. Het gaat daarbij onder andere om investeringen in extra schermen voor de luchtkwaliteit en nieuwe verkeersborden bij wegen waar niet de gehele dag 130 km per uur kan worden gereden. Investeringen voor geluid (bijvoorbeeld geluidschermen en Zoab), worden eerder gedaan zodat ook op de langere termijn binnen de afgesproken geluidsplafonds wordt gebleven.

In de brief aan de Tweede Kamer staat de minister uitgebreid stil bij de gevolgen voor de verkeersveiligheid. Op de 8 experimentetrajecten nam gemiddelde snelheid met gemiddeld 3 km/h toe, zo blijkt uit [onderzoek](#). Op de 8 trajecten is in de loop van het experiment geen opvallende ontwikkeling in het aantal ongevallen naar voren gekomen. Toch zou zonder aanvullende maatregelen het eindbeeld van de nieuwe maatregelen naar verwachting leiden tot een effect van ordegrrootte 3 tot 7 doden en 17 tot 34 ernstig gewonden extra per jaar op het hoofdwegenet. Om de gewenste dalende trend van verkeersslachtoffers vast te houden trekt de minister 85 miljoen euro extra uit voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de snelwegen. Op wegen waar een verhoogd ongevalrisico geldt, kan dat inhouden het verlengen van in/uitvoegstroken en weefvakken, het vergroten van de obstakelvrije ruimte en het afschermen van obstakels langs autosnelwegen. Verder komt er een scherpere handhaving van de maximumsnelheid op 130 wegen en hogere boetes op forse snelheidsovertredingen.

De minister zal de komende maanden de voorbereidingen treffen voor de landelijke uitrol van de nieuwe maximumsnelheid. Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens wordt aangepast zodat niet langer 120 km per uur maar 130 km per uur het uitgangpunt voor de autosnelwegen in Nederland wordt. Voor de wegen waar 130 km per uur niet, of niet de hele dag mogelijk is zal de minister nieuwe verkeersbesluiten nemen. Totdat landelijk 130 kilometer per uur de norm is, blijft op de acht trajecten uit het experiment het (dynamische) regime van 130 kilometer per uur van kracht.

## **'Iedereen verplicht op rijles in truck'**

**"Veertig tot vijftig procent van alle ongelukken met vrachtwagens valt op conflictsituaties terug te voeren."**



Iedereen die rijles neemt, zou verplicht een uurtje een vrachtwagen moeten besturen. Daardoor begrijpen automobilisten en motorrijders beter hoe ze met trucks in het verkeer moeten omgaan en dat zou veel ongelukken kunnen schelen. Dit zegt brancheorganisatie Transport en Logistiek Nederland (TLN) in De Telegraaf. De Bovag ontwikkelt al een speciale truckles en in de Tweede Kamer krijgt het idee steun van de VVD.

Automobilisten/motorrijders en truckers zitten elkaar nu nog regelmatig dwars. Bijvoorbeeld bij het wisselen van baan of bij invoegen. Medeweggebruikers brengen zo volgens TLN, vaak zonder het te beseffen, truckchauffeurs in de problemen.

"Ik denk dat veertig tot vijftig procent van alle ongelukken met vrachtwagens op zulke conflictsituaties valt terug te voeren", zegt TLN-voorzitter Alexander Sakkers. "Veel van zulke ongelukken zou je voorkomen wanneer mensen een keer hebben ervaren wat je in een vrachtwagen ziet en hoe hij rijdt."

Minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) staat positief tegenover het voorstel van Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de Bovag om iedereen die zijn personenauto- of motorrijbewijs wil halen te verplichten een uur rijles in een vrachtwagen te nemen.

Zij vindt het uit het oogpunt van verkeersveiligheid een goed idee en is bereid om samen met de brancheorganisaties te bekijken of het haalbaar is. Schultz wees er wel op dat het eigenlijk aan de sector zelf is. "Als Rijk stellen wij de exameneisen en geen opleidingseisen. Maar ik kijk graag samen met u mee."

## **Groener en veiliger rijden in Europa**

‘Het rijden met motorfietsen is weer een stukje groener en veiliger geworden,’ zegt CDA Europarlementariër Wim van de Camp naar aanleiding van de stemming over zijn rapport ‘Goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (L-voertuigen)’.

Camps rapport bepaalt met welke voorwaarden fabrikanten rekening moeten houden voor toelating van hun producten niet alleen op de openbare weg, maar ook ‘off-road’.

Op het gebied van veiligheid komt er een verplichting voor ABS-remsystemen voor motoren vanaf 51cc. Wim van de Camp: ‘17% van de verkeersslachtoffers zijn motorrijders, bromfietzers en scooterrijders, terwijl zij maar 2% uitmaken van alle weggebruikers. Onder deze categorie vallen vooral voertuigen die gebruikt worden door jonge mensen, voor wie het risico nu flink verminderd wordt. Ook het illegaal opvoeren wordt in dit rapport aangepakt en zal voor meer veiligheid zorgen.’

De uitstoot van L-voertuigen is vaak disproportioneel hoog. Een duidelijk signaal voor schonere motoren is passend vindt Wim van de Camp. De euro 4-norm moet nu vanaf 2016 behaald worden. Vanzelfsprekend zal dit ook ten goede komen van de duurzaamheid. Ook de voorgestelde invoering van OBD-systemen (‘On-Board Diagnostics’) zal hieraan bijdragen.

Wim van de Camp: ‘Innovatieve en technisch moderne twee-, drie- of lichte vierwielige voertuigen zullen de stedelijke mobiliteit vergroten, omdat ze minder plaats innemen, minder energie verbruiken en minder uitstoot veroorzaken.’

Tevens vindt Wim van de Camp dat iedereen in voldoende mate en tegen redelijke kosten toegang moet hebben tot RMI (reparatie- en onderhoudsinformatie). Dit levert voordeel op voor vrije dealers en individuele motorrijders.

De volgende stap is informeel overleg met de Raad en de Europese Commissie. Het wetgevingsproces zal worden afgesloten met een plenaire stemming in Straatsburg in dit voorjaar .

## **Europa wil winterbandenwet**

**Nog meer regels op komst... En weer gaat het over die APK.**

Ja hoor, daar gaan we weer! Het Europees Parlement heeft een rapport uitgebracht met een aantal aanbevelingen om de verkeersveiligheid te verbeteren, met daarin onder meer een verplichting voor winterbanden op alle voertuigen. Dit meldt [bandenportaal.nl](http://bandenportaal.nl).

In het rapport wordt een gelijke behandeling bepleit van alle Europese lidstaten. Hiervoor zijn maatregelen voor de verkeersveiligheid opgenomen op het gebied van onder meer opvoeding (chauffeurstrainingen), voorlichting (over banden en onderhoud) en gezondheid (oogtests).

Naast winterbanden wordt in het rapport ook de verplichte opname van een bandenspanning monitor systeem (TPMS) bepleit. Het Europese parlement wil verder tevens een periodiek technische inspectie invoeren voor alle motorvoertuigen en hun elektronische veiligheidssystemen. Dus toch die APK?

## Flinke wijzigingen motorrijbewijs



**Het motorrijbewijs is voortaan opgedeeld in drie categorieën. Zo mag je bijvoorbeeld pas op de zwaarste motoren rijden vanaf je 24e.**

De nieuwe regels zijn het gevolg van de Derde Europese Rijbewijsrichtlijn. Met deze richtlijn worden de regels rondom rijbewijzen in Europa geharmoniseerd en krijgt de hele Europese Unie één rijbewijs op creditcardformaat.

### **Derde Rijbewijsrichtlijn**

De Tweede Kamer heeft ingestemd met het voorstel van minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) voor de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 die nodig is voor de implementatie van deze Derde Rijbewijsrichtlijn. De verwachte ingangsdatum voor de nieuwe regels is 19 januari 2013.

### **Categorieën motorrijbewijs**

**Categorie A1** is voor motorfietsen tot 125cc en maximaal 11 kW. De minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 18 jaar, rijles mag wel al vanaf je 17e.

**Categorie A2** is voor motorfietsen met een vermogen van maximaal 35kW. De minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 20 jaar en kandidaten moeten minimaal twee jaar in het bezit zijn van rijbewijs A1.

**Categorie A** is voor motorfietsen met een onbeperkt vermogen. De minimumleeftijd voor dit rijbewijs is 22 jaar en kandidaten moeten minimaal twee jaar in het bezit zijn van rijbewijs A2. Het is ook mogelijk dit rijbewijs rechtstreeks te behalen. De minimumleeftijd hiervoor is 24 jaar.

Wil iemand dus vanaf zijn 18e motorrijden, dan rijdt 'ie eerst twee jaar op een 125cc'tje, vervolgens vanaf zijn 20e op een motor met maximaal 35kw en weer twee jaar later op een motor met onbeperkt vermogen. Wil je direct op een motor met vol vermogen, dan moet je wachten tot je 24e.



### **Yamaha Mobiliteits Service**

**Sinds jaar en dag weten eigenaren van een Yamaha motorfiets of motorscooter zich verzekerd van een uiterst betrouwbaar product. De nieuwe Yamaha Mobiliteits Service doet hier in geval van een onverhoopte storing nog een schepje bovenop, zoals bijvoorbeeld bij een lekke band, lege accu of**

**sleutelverlies.**

Yamaha Motor Nederland koppelt deze nieuwe service aan iedere nieuwe Yamaha motorfiets of motorscooter die vanaf 1 januari 2012 op kenteken wordt gezet. De dekking geldt gedurende een periode van 24 maanden in zo'n veertig Europese landen.

Op deze manier weten Yamaha-rijders in geval van een onverhoopte storing zich verzekerd van hulp, waarbij de motorfiets of motorscooter ter plaatse door de hulpverlener zal worden gerepareerd. Mocht dit niet mogelijk blijken te zijn, dan wordt het voertuig naar de dichtstbijzijnde Yamaha-dealer gebracht. Deze service geldt ook in het buitenland, mits er binnen een straal van maximaal 100 km een Yamaha-dealer te vinden is. Mocht dit niet het geval zijn, dan volgt transport naar de dichtstbijzijnde reparateur.

### **Vervangend vervoer**

De Yamaha Mobiliteits Service is volledig gericht op het borgen van de mobiliteit en voorziet dan ook uitsluitend in het recht op pechhulp; onderdelen en reparatiekosten zijn dus niet inbegrepen. Mochten deze kosten echter onder de fabrieksgarantie of een reparatiegarantie vallen, dan zullen ook deze kosten worden vergoed door respectievelijk Yamaha Motor Nederland of de desbetreffende Yamaha-dealer. Ter beperking van het ongemak ten gevolge van een onverhoopte storing in het buitenland voorziet de Yamaha Mobiliteits Service ook in vervangend vervoer. Als wordt ingeschat dat een reparatie binnen redelijke termijn niet mogelijk is, dan voorziet de service in het beschikbaar stellen van vervangend vervoer voor een gelimiteerde periode. Afhankelijk van het aantal personen en de bijbehorende bagage kan dit een motorfiets of een auto zijn.



Gemak dient de mens, want eigenaren van een na 1 januari 2012 op kenteken gezette nieuwe Yamaha motorfiets of motorscooter hoeven niets te doen om in aanmerking te komen voor deze Yamaha Mobiliteits Service. Als enige en uiteraard begrijpelijke voorwaarde geldt dat het onderhoud van het voertuig – conform de voorschriften en richtlijnen in de Gebruikershandleiding – moet zijn uitgevoerd door een officiële Yamaha-dealer. Bovendien zijn competitie-uitvoeringen, waaronder de YZ- en WR-modellen, uitgesloten van deelname.

Met de komst van de Yamaha Mobiliteits Service weten eigenaren van een Yamaha motorfiets of motorscooter zich verzekerd van mobiliteit. Het ongemak van een lekke band, een lege accu, het per ongeluk tanken van verkeerde brandstof of bijvoorbeeld het verlies van een sleutel, blijft voortaan tot een uiterst minimum beperkt. Een telefoontje naar Yamaha Mobiliteits Service is namelijk voldoende om zowel in binnen- als buitenland een geolied serviceapparaat in werking te zetten.

### **Dekkingsgebied**

Andorra, Oostenrijk, België, Bosnië/Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Gibraltar, Griekenland, Hongarije, IJsland, Ierland, Italië, Joegoslavië, Kroatië, Liechtenstein, Luxemburg, Macedonië, Man Eilanden, Monaco, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië & Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

# MOTORbeurs Utrecht 2012

## Het breedste aanbod

Op MOTORbeurs Utrecht vind je een breed aanbod voor motorliefhebbers. Van grote multibrand dealers tot motorhandelaren. Van reisorganisaties tot motorclubs en gereedschap.

## Alles voor motorrijders

Maar ook motoraccessoires zoals helmen en kleding ontbreken niet. Net als informatie over verzekeringen, belangenverenigingen en motorverhuur. Alles waar je als motorrijder naar op zoek bent, vind je op de MOTORbeurs Utrecht.

## Nieuwe modellen

Vrijwel alle importeurs van motormerken tonen hun nieuwe modellen voor 2012.

## Activiteiten

Naast deze presentaties staan er diverse activiteiten op het programma. Voor diegenen die het motorgevoel voor het eerst eens zelf willen proberen, is er een opstapmogelijkheid. Alle informatie vind je op deze website.

MOTORbeurs Utrecht wordt van donderdag 23 t/m zondag 26 februari 2012 gehouden in de Jaarbeurs in Utrecht.

## Openingstijden (onder voorbehoud)

Donderdag 23 februari: 10.00 tot 22.00 uur

Vrijdag 24 februari: 10.00 tot 22.00 uur

Zaterdag 25 februari: 10.00 tot 18.00 uur

Zondag 26 februari: 10.00 tot 18.00 uur

## Webiste:

[www.motorbeursutrecht.nl](http://www.motorbeursutrecht.nl)

## Primeur voor MOTORbeurs



### Royall Flush Bike voor het eerst te zien in Utrecht

De Royal Flush Bike, of zoals je wilt de Casino Bike, wordt op de MOTORbeurs Utrecht 2012 voor het eerst tentoongesteld. Inderdaad, het gaat hier om de laatste creatie van JPPCustoms.

Deze bijzondere Triumph is voorzien van een Uncle Bunt-frame en helemaal in casino-stijl opgebouwd. Op de motor zitten afbeeldingen met het thema casino. Spatborden, olietank en nog vele andere onderdelen zijn door JPPCustoms vervaardigd. Op vele onderdelen zijn zelfs echte fiches gebruikt.

## JPPCustoms

Hal 10 Stand B.004

## Hesjes zorgen opnieuw voor discussie

"Zonder gedegen wetenschappelijk onderzoek is het absoluut zinloos om nu reeds te spreken over een verplichtstelling tot het dragen van fluorescerende kleding door motorrijders. Er is onvoldoende kennis om een dergelijk maatregel op wetenschappelijke gronden te ondersteunen. Er zijn zelfs gronden om aan te nemen dat een verplichte invoering kan leiden tot een schijnzekerheid."

Dit is de zeer heldere conclusie van Luitenant-kolonel drs. René van Houtert, universitair docent Human Factors en Veiligheid bij het Ministerie van Defensie. Ook Europarlementariër Wim van de Camp (CDA) gaf gisteren via Twitter zijn mening: "Europese verplichting voor hesjes blijft smeulen. Dat moeten we dus niet hebben. Brutaler rijden is beter."

In haar laatste nieuwsbrief verwijst eindelijk ook de FIM speciaal naar de protesten van de motorrijders in Frankrijk, onder andere tegen het verplicht dragen van fluorescerende hesjes. Volgens de FIM kunnen veel fluorescerende hesjes, wanneer aangetrokken over een modern motorjack, leiden tot verlies van functies zoals 'climate control', ventilatieopeningen bedoeld ter bescherming van de motorrijder tegen warmte, kou of vochtigheid.

Bovendien geeft de FIM het voorbeeld van Ecuador waar de rijders worden gedwongen om een 'hesje' gemaakt van fluorescerende bandjes te dragen, een ontwerp dat zowel ongemakkelijk als gevaarlijk is; de banden kunnen gemakkelijk blijven haken in het geval van een val. De FIM waarschuwt verder voor een situatie waarin verschillende landen verschillende beschermende kleding en fluorescerende hesjes verplicht stellen, wat zou betekenen dat motorrijders die een landentrip maken verschillende soorten hesjes in hun bagage moeten meenemen, waardoor het vrije verkeer van mensen in de Europese Unie moeilijker wordt.



### **Eenbenige motorrijder weigert aanpassing motor**

**Een 61-jarige motorrijder met één been uit Tiel heeft het CBR voor de Raad van State gedaagd. Hij krijgt geen nieuw motorrijbewijs tenzij hij zijn motor aanpast aan zijn handicap.**

De man mag voortaan alleen maar rijden met zijspan of op een voor invaliden aangepaste motor omdat hij zijn motorfiets met een kunstbeen niet bedwang kan houden in noodsituaties.

### **Motorongeval**

"Ik rij al twintig jaar motor met mijn prothese", zei de Tielenaar woensdag tegen de Raad van State in Den Haag. Het motorongeval waarbij de man een been verloor vond plaats in 1984. Hij kon blijven doorrijden omdat hij een geldig A-rijbewijs heeft voor motoren. Toen hij in 2010 voor zijn autorijbewijs een examen moest afleggen, vroeg het CBR om een medische keuring. De uitslag daarvan had niet alleen gevolgen voor zijn autorijbewijs maar ook voor zijn motorrijbewijs. Hij moet zijn motor aanpassen met een beschermkap en aangepaste koppeling. Hij vindt dat zijn motor er dan 'niet meer uitziet'.

Sinds zijn tragische ongeval in 1984 rijdt de man naar eigen zeggen schadevrij.

De Raad van State beslist binnen enkele weken.



## ABS vanaf 2016 verplicht



Het is officieel, vanaf 2016 moeten nieuwe motorfietsen voorzien zijn van ABS. Voor de goede orde, het gaat om alle tweewielers. Dus ja, ook superbikes en offroads. "Het rijden met motorfietsen is vanaf vandaag weer een stukje veiliger geworden", aldus CDA Europarlementariër Wim van de Camp naar aanleiding van de stemming over zijn rapport 'Goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (L-voertuigen)'. Dit rapport bepaalt met welke voorwaarden fabrikanten rekening moeten houden voor toelating van hun voertuigen regelt dus onder andere de ABS-verplichting.

Van de Camp: "Zeventien procent van de verkeersslachtoffers zijn motorrijders, bromfietzers en scooterrijders, terwijl zij maar twee procent uitmaken van alle weggebruikers. Vooral jonge mensen, voor wie het risico nu flink verminderd wordt. Ook het illegaal opvoeren wordt in dit rapport namelijk aangepakt."

Maar niet alleen op het gebied van veiligheid gaat veel veranderen, dat geldt ook voor de uitstoot van de eerder genoemde L-voertuigen. "De uitstoot van deze voertuigen is vaak disproportioneel hoog. Een duidelijk signaal voor schonere motoren is passend. De euro 4-norm moet vanaf 2016 behaald worden. Vanzelfsprekend zal dit ook ten goede komen van de duurzaamheid. Ook de voorgestelde invoering van OBD-systemen ('On-Board Diagnostics') zal hieraan bijdragen."

Van de Camp: "Innovatieve en technisch moderne twee-, drie- of lichte vierwielige voertuigen zullen de stedelijke mobiliteit vergroten, omdat ze minder plaats innemen, minder energie verbruiken en minder uitstoot veroorzaken." Tevens vindt de Europarlementariër dat iedereen toegang moet hebben tot RMI (reparatie- en onderhoudsinformatie).

De volgende stap is informeel overleg (triloog) met de Raad en de Europese Commissie. Het wetgevingsproces zal worden afgesloten met een plenaire stemming in Straatsburg in het voorjaar van 2012.

## Een 'motor' die niet kan vallen



**Rijden op een motor heeft zo z'n nadelen: je bent onbeschermd bij slecht weer en er is altijd het risico dat je lelijk ten val komt.**

Daar heeft een Amerikaanse ontwerper nu iets op bedacht: een overdekte motor die niet kan vallen.

Ontwerper Daniel Kim van Lit Motors in San Fransisco werkt op dit moment aan de C-1, een elektrische motor voor twee personen die overdekt. Revolutionairder nog: de motor heeft een stabilisatiesysteem dat ervoor zorgt dat hij overeind blijft bij plots afremmen of zelfs een botsing.

Hoe hard kunnen we met de C-1? Volgens Gizmag, dat een paar dagen geleden een uitgebreid stuk over de motor publiceerde, is het de bedoeling dat de C-1 minstens 193 kilometer per uur moet kunnen bereiken. En wanneer kunnen we erop rijden? Naar verwachting in 2013 of 2014. En wat moet ie gaan kosten? Zo'n 12.500 euro.

## Frankrijk verplicht reflecterende kleding



Wie volgend jaar met de motorfiets naar Frankrijk wil, moet op z'n kleding letten.

Vanaf 1 januari 2013 zal elke motorrijder in Frankrijk die op een motorfiets zwaarder dan 125cc rijdt, verplicht zijn reflecterende kleding te dragen. Het reflecterende deel moet minstens 150 vierkante cm groot zijn. Het materiaal kan deel uitmaken van de jas (zoals bij de meeste nieuwere motorkleding), maar een simpele reflecterende armband van twee euro mag ook.

Wie de wet negeert riskeert een boete van €68. In Frankrijk zijn motorrijders ook al verplicht met het licht aan te rijden, en moet men vier reflecterende stickers op de helm hebben.

## **Honda lanceert een handige, leuke en gratis app voor motorrijders met iPhone of Android smartphones.**

De Go Touring app biedt toegang tot een aantal van de mooiste motorroutes in Europa, met tips voor motorvriendelijke hotels en Honda-dealers onderweg. Go Touring biedt behalve een accurate routebeschrijving voor de snelste weg van A naar B ook tal van mooie tourroutes door Europa. Vanaf elk denkbaar startpunt in Europa kan de gebruiker kiezen voor trips van één of meerdere dagen, waarbij voorkeur voor bepaalde gebieden en landen kan worden aangegeven. Op de route verschijnen vervolgens niet alleen Honda-dealers, maar ook motorvriendelijke hotels. Ook kan op elk gewenst moment het weer op de gekozen route gecheckt worden. Daarnaast heeft de app praktische checklists voor bagage en onderhoud, zodat motorrijders goed voorbereid op weg kunnen. De gratis Go Touring app van Honda, gemaakt in samenwerking met Twisty Ride, is voor iPhones te downloaden via de [appstore](#). De app voor Android smartphones is te downloaden in de [Android Market](#). De app is beschikbaar in de talen: Nederlands, Engels, Frans, Duits, Italiaans, Spaans, Portugees en Frans.

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



## **01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl). Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

---

## **01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk**

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagedren. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS ( garmin )

---

## **01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafeteria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellenZie onze website: [www.alweer.nl](http://www.alweer.nl)

---

## **01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl)Website:[http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin



**29/01/2012 GEZELLIGHEIDSRIT MTC Bergeijk**

Toerit – 5 punten. Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk Eykereind 68 Bergeijk 0497-572580 Info: 0497-572580/0497-577135/0497-574249 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS( Garmin ) beschikbaar en bolletje pijl.

---

**05/02/2012 22e KOUDE FEBRUARIRIT MC de Kraats**

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS. Incl. erwtensoep na afloop.E-mail. [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)Internet. [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl) en [www.mcdekraats.hyves.nl](http://www.mcdekraats.hyves.nl)

---

**26/02/2012 KRIEBELRIT MTC de Steur**

Toerit – 5 punten. Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 Kampen Info: 038-3323930/06-41547822 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Route op Garmin GPS

---

**04/03/2012 34e VOORJAARSRIT MC CONTACT MC Contact Dordrecht**

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Contact Grote Kerksplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6133538 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120/180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Z- Holland Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote Kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw. Ook op GPS

